

TRAFIKSÄKERHET POLICY

/Svenska Volleybollförbundets och Norsjö Volleys trafiksäkerhets policy/ Rev 2019-2020

Svenska Volleybollförbundet och Norsjö Volleyboll

Vi är med och arbetar för ett förverkligande av 0-visionen för trafiksäkerhet, att inga ska dödas eller svårt skadas av/i trafiken i samband med vår verksamhet.

Omfattning

Denna trafiksäkerhetspolicy innebär ett åtagande för alla aktiva, ledare, föräldrar och andra som genomför transporter för Svenska Volleybollförbundet eller Norsjö Volleyboll.

Förarkrav

Gällande trafikregler ska följas och särskilt viktigt är att:

- Samtliga använder bilbälte
- Inte fler passagerare än det finns bälte får färdas i fordonet
- All utrustning är väl förankrad
- Gällande hastighetsbestämmelser följs och att hastigheten anpassas efter rådande väglag
- Fordonet ska framföras på ett tryggt sätt, ha tillräckligt avstånd, ta hänsyn till andra trafikanter, inga farliga/onödiga omkörningar
- Föraren är nykter och inte kör "dagen efter"
- Föraren är utvilad och kommer i god tid till resan
- Bilföraren får ej att prata i handhållen mobiltelefon under färd
- Bilföraren skall ha haft körkort i 2 år eller längre för att få skjutsa i klubbens regi
- Om minibuss användes ska föraren haft körkort i minst 5 år

Om Du som förare inte kan leva upp till detta är du inte någon lämplig förare inom Svenska Volleybollförbundet och Norsjö Volleyboll.



Fordonskrav

- Fordonet ska vara godkänd av Svensk Bilprovning
- Fordonet ska vintertid vara försedd med dubbade vinterdäck
- Fordonet ska innehålla första förband och reflexvästar

Föreningen

- ❖ Ledare planerar resan så att inte tidsbrist uppstår
- ❖ Samtliga såsom aktiva, ledare, föräldrar och övriga verksamma inom föreningen ska ta del av denna eller föreningens trafiksäkerhetspolicy

Upphandlade resor

- Bussen ska vara utrustad med bälte på samtliga sittplatser
- För föraren gäller samma förarkrav som ovan.

Övrigt att tänka på:

- Vid cykling, inlinesåkning och rullskidåkning skall/bör cykelhjälm eller liknande huvudskydd användas.
- Vid färd under mörker skall cykelbelysning och godkända reflexer vara monterade.
- Vid vistelse i trafiken under mörker skall gående alltid använda reflex.

Trevlig resa!

Ann B. Andersson